

# AVIS DE SÉANCES D'INFORMATION PUBLIQUE N° 4

## Étude de planification et d'évaluation environnementale du corridor allant de Niagara à la RGT Phase 1

Le public est invité à assister à la quatrième série de séances d'information publique (SIP) pour examiner et commenter la stratégie préliminaire de développement du transport multimodal, à laquelle se rattache l'étude de planification et d'évaluation environnementale du corridor allant de Niagara à la RGT (NGTA).

Il s'agira de séances du type portes ouvertes où le public pourra examiner le matériel d'étalage et discuter de l'étude en tête-à-tête avec les membres de l'équipe qui l'ont réalisée. Le public pourra également assister à de brèves présentations qui auront lieu chaque jour à 17 h 30 et 19 h pour faire un survol de l'étude. Les coordonnées des SIP n° 4 sont les suivantes :

**Le jeudi 17 juin 2010**

**De 16 h à 20 h**

**Royal Canadian Legion**

**Upstairs Hall**

**383, avenue Morningstar, Welland**

**Le lundi 21 juin 2010**

**De 16 h à 20 h**

**Ancaster Fairgrounds**

**Marritt Hall**

**630, rue Trinity, R.R. 1, Jerseyville**

**Le mercredi 23 juin 2010**

**De 16 h à 20 h**

**Burlington Holiday Inn**

**Halton Hall**

**3063, rue South Service, Burlington**

L'information présentée durant les séances sera accessible sur le site web de l'étude à compter du 17 juin 2010.

Il est possible d'exprimer des commentaires par le biais du site web à : [www.niagara-gta.com](http://www.niagara-gta.com).

### L'ÉTUDE

La phase 1 de l'étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) pour le corridor NGTA, amorcée par le ministère des Transports de l'Ontario, appuie les objectifs de transport du *Plan de croissance provinciale pour la région élargie du Golden Horseshoe* en favorisant le déplacement fluide des personnes et des marchandises dans le corridor.

La phase 1 de l'étude comporte les étapes clés suivantes :

- Élaboration d'un plan d'étude (SIP n°1);
- Recensement des problèmes et des possibilités de transport (SIP n°2);
- Mise en lumière et évaluation d'alternatives de transport qui donnent suite aux problèmes et possibilités recensés (SIP n°3); et
- Sélection des alternatives de transport préférées et recommandation d'une stratégie de développement du transport multimodal (SIP n°4).

### LE PROCESSUS

L'étude de planification et d'EE du corridor NGTA se déroule conformément à la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario* (Loi sur les EE) et aux modalités de l'EE, que le ministre de l'Environnement a approuvées en juin 2006.

### COMMENTAIRES

Le MTO mettra à profit les commentaires et l'information touchant l'étude pour répondre aux obligations prescrites par la *Loi sur les EE*. Ce matériel sera conservé au dossier durant le projet et pourrait être intégré à la documentation de projet. Les renseignements collectés seront utilisés dans le respect de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* et de la *Loi sur l'accès à l'information*. Exception faite des renseignements personnels (comme les noms et adresses), tous les commentaires feront partie du dossier public.

Pour de plus amples renseignements ou pour être inscrit sur la liste d'envoi, veuillez visiter le site web de l'étude ou communiquer avec :

**M. Roger Ward**

**Responsable de l'équipe d'étude du MTO**

**Ministère des Transports de l'Ontario**

**Bureau de planification provinciale**

**2<sup>e</sup> étage, 301, rue St. Paul**

**St. Catharines (Ontario) L2R 7R4**

**Tél. : (905) 704-2214**

**Télec. : (905) 704-2007**

**M. Paul Hudspith, ingénieur**

**Consultant et chargé de projet**

**URS Canada Inc.**

**75, promenade Commerce Valley Est**

**Markham (Ontario) L3T 7N9**

**Tél. : (905) 882-4401**

**Télec. : (905) 882-4399**

Visitez-nous à : [www.niagara-gta.com](http://www.niagara-gta.com)

Communiquez par courriel à l'adresse : [project\\_team@niagara-gta.com](mailto:project_team@niagara-gta.com)

ou par notre numéro sans frais : 1 866 890-6441